

Montevideo, Sábado 18 de Enero de 1941

"NUESTRA VICTORIA ES NUESTRA FE" (I, Juan P. 4)

AÑO LXIII. — Núm. 19.307

Comunicado Oficial Italiano

EN ALGUNA PARTE DE ITALIA, 17 (Havas) — Comunicado N.º 124 del Cuarte General de las Fuerzas Armadas Italianas.

"Sobre el frente griego, en el curso de acciones de carácter local, hemos infligido al adversario sensibles pérdidas.

"En la Cireneica, hubo actividad de ambas artillerías en la zona de Gallabat.

"El enemigo ha bombardeado algunas localidades de la Somalia, sin ocasionar daños.

"Una formación de bombardeo del cuerpo aéreo alemán, escoltada por aviones de caza alemanes o italianos, bombardeó intensamente, actuando en olas sucesivas la base naval de La Valette (Malta). Esta acción fue llevada a cabo con decisión y eficacia.

"Una formación de bombardeo británico, "Ilustrious", que se había refugiado en Malta a causa de los graves daños sufridos en el curso de los ataques precedentes, fue alcanzado con bombas de grueso y mediano calibre.

VIOLENTO BOMBARDEO A LA BASE DE LA VALETTE

Pilotos ingleses provocaron incendios en territorio alemán

ROMA, 17 (Havas). — Con carácter oficial se da cuenta de la acción conjunta desarrollada por la aviación alemana e italiana contra Malta, en la cual participaron aparatos de bombardeo de caza, efectuándose un intenso bombardeo de la base naval de La Valette.

En el curso de esta acción fue alcanzado con bombas de gran poder el portaaviones "Ilustrious", así como un crucero y un paquebote.

También fueron bombardeados con eficacia el arsenal y las instalaciones del puerto. Uno de los aviones alemanes que participó en esta operación se ha regresado a su base.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DE AVIACION BRITANICO.

LONDRES, 17 (Havas). — El Ministerio de Aviación británico ha comunicado lo siguiente:

"Ayer la aviación enemiga dirigió su acción contra el oeste de Inglaterra.

"Aviones alemanes en olas sucesivas atacaron durante varias horas una ciudad del oeste arrojando bombas explosivas e incendiarias, provocando muchos incendios y causando importantes daños a muchas casas particulares. Varias bombas cayeron sobre el pabellón del personal de un hospital, causando víctimas, cuyo número no es elevado.

"Otras formaciones de aviones enemigos arrojaron bombas sobre otros lugares de Inglaterra, particularmente en el suroeste, sud y sudoeste, así como en la zona de Londres y el estuario del Támesis, causando escasas víctimas y daños."

COMUNICADO DEL MINISTERIO DE AVIACION BRITANICO.

LONDRES, 17 (Havas). — Otro violento bombardeo fue llevado a cabo anoche contra la base naval alemana de Wilhelmshaven, por los aviones de la Real Fuerza Aérea. Es por cuarta vez que los aparatos británicos bombardean, en 8 días, el importante puerto alemán del Mar del Norte. Otro ataque había sido efectuado en la noche del miércoles al jueves, y había causado enormes daños, los provocados por la acción de anoche serían también considerables.

LA GUERRA EN AFRICA.

EL CAIRO, 17 (Havas). — El comunicado del cuartel general británico sobre las operaciones de tierra en África, declara:

"En todos los frentes, no hubo cambio en la situación."

POCA ACTIVIDAD EN LA CHINA.

LONDRES, 17 (Havas). — Algunos aviones alemanes volaron hoy sobre Gran Bretaña, pero se abatió a gran altura, por lo que no arrojaron pocas bombas en diversos lugares.

El comunicado del Ministerio de Aviación dice: "Se registró hoy poca actividad aérea. Un avión alemán de bombardeo se abatió sobre el mar, frente a la costa norte de Inglaterra. Un aparato arrojó algunas bombas

en el condado de Kent y otros aviones volaron sobre algunas localidades, pero los daños fueron escasos."

ACCIONES DE GUERRA EN AFRICA ORIENTAL.

ROMA, 17 (Havas). — Se informa oficialmente que en África Oriental, en la región de Galt, prosiguió el duelo de artillería de ambas partes combatientes. Leveada ocasión una acción de bombardeo de la aviación adversaria contra algunos lugares de la Somalia.

POCA ACTIVIDAD EN LA CHINA.

ROMA, 17 (Havas). — Con relación al desarrollo de las hostilidades en la Cireneica, se anuncia oficialmente que no se ha producido acción de importancia, registrándose sólo fuego de artillería y acciones entre patrullas.

BUQUES ALCANZADOS POR BOMBAS ALEMANAS.

BERLIN, 17 (Havas). — Prosiguiendo su acción ofensiva contra Inglaterra se anuncia oficialmente que la aviación alemana alcanzó con las bombas arrojadas a dos buques mercantes del enemigo con un total de 12.000 toneladas, uno en la costa de España y otro en la Inglaterra. También fueron bombar-

deados un puerto en la costa occidental inglesa y objetivos en la zona meridional de Inglaterra.

BOHAIENDE CONTRA MALTA.

EL CAIRO, 17 (Havas). — Los aviones alemanes fueron destruidos cuando efectuaron un bombardeo contra la isla de Malta, posesión británica situada en el Mediterráneo a unos 150 kilómetros al sur de Sicilia.

El comunicado del alto comando de las fuerzas aéreas británicas en el Cercano Oriente dice: "Durante el día de ayer, se abatió a gran altura un avión de caza alemán, escoltado por aviones de caza alemanes o italianos, bombardearon el puerto de La Valette en la isla de Malta. Los aparatos de caza británicos levantaron vuelo y emballaron combate contra el enemigo, consiguiendo derribar a cinco aviones alemanes, mientras otros cinco fueron abatidos por el fuego de las baterías antiaéreas. No hubo daños en los objetivos militares, pero edificios y casas particulares fueron destruidos."

Los aviones británicos volvieron a atacar al aeródromo de Galt, ciudad del litoral este de Sicilia, donde se encontraba la base de los aviones alemanes en picada que operan en el Mediterráneo.

INCENDIOS EN WILHELMSHAVEN.

LONDRES, 17 (Havas). — Er un nuevo comunicado del Ministerio de Aviación se anuncia que la ciudad del este de Inglaterra, mencionada en el comunicado de esta mañana, como objetivo principal de la acción enemiga, es la ciudad de Bristol.

Agrega el comunicado que durante el ataque llevado a cabo esta madrugada por las Reales Fuerzas Aéreas contra Wilhelmshaven, estallaron numerosos incendios de considerables proporciones, especialmente en la estación ferroviaria y en depósitos de combustibles.

SE ATROFIA EN EXTOS LOS ITALIANOS.

ROMA, 17 (Havas). — Una información de carácter oficial indica que en el curso de ataques de la aviación alemana al frente de actividades bélicas contra los griegos, fueron infligidas sensibles pérdidas al enemigo que, los oponían resistencia.

SE ANUNCIA EL HUNDIMIENTO DEL SUBMARINO GRIEGO "PROTEUS".

ROMA, 17 (Havas). — Se anuncia oficialmente que el submarino griego "Proteus", armado de ocho tubos lanza torpedos y de una plaza de 40 personas, fue hundido por los aviones alemanes.

ARQUES A CAUSA DE LA GUERRA.

EL CAIRO, 17 (Havas). — Un comunicado de las fuerzas aéreas en Oriente anuncia que hubo un nuevo raid contra Catania y que los aviones alemanes, en picada, han sido destruidos por la aviación británica.

COMUNICADO BRITANICO SOBRE EL BOMBARDEO DE LA VALETTE (MALTA).

LONDRES, 17 (Havas). — Se anuncia oficialmente que varios aparatos enemigos fueron derribados en combates aéreos sobre Malta, ayer.

En un comunicado de la mañana fueron abatidos 2 aviones enemigos y tres durante la noche. Las bombas arrojadas por los aparatos atacantes causaron "sensibles" escasos daños. Por la tarde la aviación enemiga se hizo presente atacando en picada, pero las bombas no dañaron ninguna de las instalaciones de las Reales Fuerzas Aéreas. Durante el ataque nocturno un inmueble de La Valette, fue alcanzado, resultando algunos muertos y heridos.

LAS ACTIVIDADES AEREAS SOBRE EL TERRITORIO ALEMAN.

BERLIN, 17 (Havas). — Se anuncia oficialmente que sólo se registraron leves daños en edificaciones a raíz del bombardeo efectuado anoche por la aviación enemiga en territorio alemán. Los daños de ayer y anteriores fueron abatidos cinco aparatos enemigos, y desde el 15 del corriente no han vuelto a sus bases tres aviones alemanes.

Pormenores de la situación en el Oriente

LYON (Francia), 17 (Havas). — El diario "Le Temps", publica un editorial en el que trata la guerra chino-japonesa y de los acontecimientos del Lejano Oriente, en el que expresa, entre otras cosas, lo siguiente:

"El principal objetivo del gobierno de Tokio, es poner término cuanto antes a las operaciones en China, mediante el triunfo completo de las armas japonesas, pues de prolongarse la resistencia del Mariscal Chang Kai Shai, la implantación del nuevo orden en Asia, sería precaria."

El reconocimiento oficial del gobierno de Nankín, no surtió todo el efecto que se desconfía, debido a la persistente oposición del gobierno regular de Chung King, de concertar la paz.

"Este estado de cosas durará mientras las fuerzas chinas continúen recibiendo abastecimientos, sumas y municiones, del exterior, lo cual plantea el problema de las relaciones entre Tokio y Moscú por un lado y de las relaciones de Gran Bretaña y Estados Unidos, por otro."

"Es claro que las relaciones entre Tokio y Moscú, mejoraron mucho, gracias a la intervención de Berlín, pero el pacto de no agresión, proyectado entre Rusia y Japón, no ha sido concluido todavía y, por su parte, Rusia continúa prestando ayuda al Mariscal chino Chang Kai Shai, como lo evidencia la firma del nuevo acuerdo, que incluye la entrega al gobierno regular chino de material ruso de guerra, por valor de 100.000.000 de dólares, a lo que se agrega la ayuda financiera de material de los Estados Unidos."

"Todos estos factores obligan a reflexionar y a encasar la liquidación definitiva del conflicto, durante el presente año."

Grandes Nevadas en Francia

AIKEN-PROVENCE, (Francia), 17 (Havas). — Se ha registrado una nevada baja en la temperatura y sigue nevando copiosamente. La actividad rural se halla prácticamente paralizada por efecto de la inclemencia del tiempo y los carreteros están interrumpidos por la nieve congelada acumulada por el viento norte que sopla con singular fuerza.

Por primera vez desde hace 50 años se ha suspendido toda circulación en la zona Aiken-Provence. Las comunicaciones con Marsella se hallan interrumpidas por la misma causa.

VIOLENTO TEMPORAL DE NIEVE.

GRENOBLE, (Francia), 17 (Havas). — Arrebató un violento temporal de nieve como jamás se había registrado hasta el presente en toda la región obstructiva de las comunicaciones con el interior. Los trenes están retrasados por las nevadas y las comunicaciones se efectúan solamente con las regiones de Silo y Alta Saboya.

CONDENAS DE COMUNISTAS.

CLERMONT-FERRAND, 17 (Havas). — El Tribunal Militar, tallo hoy el proceso seguido contra tres comunistas de los cuales una mujer, acusados de haber propagado, a fines de 1940, la palabra de orden del partido comunista: "No batirse por intereses que no son propios" y por haber distribuido folletos de propaganda comunista.

Condenados a primera vez en Lyon, la sentencia fue anulada por la Corte Militar de Casación, pasándose la causa a conocimiento del Tribunal Militar que acaba de dictar sentencia condenando a uno de los acusados a cinco años de prisión y cuatro mil francos de multa y diez años de pérdida de derechos civiles, al otro a dos años de prisión y 500 francos de multa y 10 años de pérdida de derechos civiles y a la mujer a tres años de prisión.

La Posición de Rusia en los Balcanes

LYON (Francia), 17 (Havas). — Analizando la posición de Rusia en los Balcanes, el corresponsal del diario "La Gazette de Lausanne", dice:

"Los Soviéticos no desean la guerra y los esfuerzos que realiza Inglaterra para obtener su adhesión a la causa británica, sólo le han reportado fracasos hasta ahora."

En embargo, la fuerza militar alemana presiona desagradablemente a los Soviéticos y a por ello que tratan por todos los medios de seguir en buenas relaciones de amistad con Alemania.

Por tales razones, la prensa de Moscú insiste en hacer resaltar la importancia del acuerdo comercial que — dice — "fortalece la unión indisoluble entre ambos países."

"¿Es sincera la prensa rusa? De ninguna manera."

Desde el instante en que la Rusia bolchevique hizo suya la política de los sables, avanzando para más tarde la revolución comunista universal, no puede ver con buenos ojos el germanismo se instale en la península balcánica.

La prensa soviética formula reservas, intrigas y se esfuerza en conservar auxiliares en la plaza.

Hacer algo más, erigirse en protectora del eslavismo y del helenismo, no sería demasiado peligroso. Es por eso que Rusia deja hacer y mira de lejos, aunque muy descontenta."

talco la unión indisoluble entre ambos países."

"¿Es sincera la prensa rusa? De ninguna manera."

Desde el instante en que la Rusia bolchevique hizo suya la política de los sables, avanzando para más tarde la revolución comunista universal, no puede ver con buenos ojos el germanismo se instale en la península balcánica.

La prensa soviética formula reservas, intrigas y se esfuerza en conservar auxiliares en la plaza.

Hacer algo más, erigirse en protectora del eslavismo y del helenismo, no sería demasiado peligroso. Es por eso que Rusia deja hacer y mira de lejos, aunque muy descontenta."

Ayuda Norteamericana a España

MADRID, 17 (Havas). — Ha sido publicada hoy la siguiente nota oficial:

"Respondiendo a una sugerencia del Presidente de Estados Unidos, la Cruz Roja Norteamericana ofreció al jefe de Estado español el envío de un cargamento de trigo y de harina para subvenir a las necesidades más inmediatas de la población civil española."

El Presidente Roosevelt, al corriente de las dificultades españolas autorizó a la Cruz Roja Estadounidense a encargarse del embarque de esos cereales y harinas que serán adquiridos de los fondos de que dispone el Presidente para socorrer a civiles extranjeros. Varios representantes de la Cruz Roja Norteamericana vendrán en breve a España para cooperar con la Cruz Roja Española en la distribución del envío."

ORGANIZACION DE UN CREDITO POR VALOR DE 4.000.000 PESETAS.

MADRID, 17 (Havas). — Por decreto refrendado por el Ministro de Estado ha sido otorgado un crédito de 4.000.000 pesetas para la compra de trigo y de harina para subvenir a las necesidades más inmediatas de la población civil española.

LA PRENSA MADRILEÑA Y AYUDA NORTeamericana A ESPAÑA.

MADRID, 17 (Havas). — Al dar cuenta en sus ediciones de hoy del primer envío de trigo y de harina de los Estados Unidos a España, los diarios madrileños aprovecharon la ocasión para rendir un cálido homenaje a la esposa del Embajador de Estados Unidos en España, señora de Mendel, por sus actividades y por las obras caritativas que patrocina."

SE CONSIDERA TOTALMENTE PERDIDO EL BUQUE "MONTE ARALIA".

CADIZ, 17 (Havas). — El buque "Monte Aralia", que escoltó diez pasados en la costa en las cercanías de Bonanza, se partió en dos a consecuencia del fuerte oleaje, considerándose como totalmente perdido.

Del cargamento que llevaba sólo pudieron ser salvados mil toneladas de hierro y madera.

EL ACUERDO COMERCIAL HISPANO-AMERICANO.

MADRID, 17 (Havas). — El Ministerio de Comercio e Industrias anuncia que hoy han sido cancelados los instrumentos de ratificación del acuerdo hispanoamericano, por el cual el Reich entregará a España cinco millones de marcos papel y celulosas.

BUENOS AIRES, 17 (Havas). — Los diarios argentinos, especialmente los legionarios atacan cada día con más violencia a Gran Bretaña y Grecia, a la cual acusan de hacer juego de Gran Bretaña.

Hacen notar los diarios que una fuerte minoría rumana habla la macedonia griega y que esa minoría más o menos es perseguida por los funcionarios de Atenas.

En vez los diarios rumanos no critican en forma alguna a Rumania, al contrario celebran la amistad germano-rusa que — dicen — tendrá las más felices repercusiones para el establecimiento de una paz duradera en los Balcanes.

Dos diarios de refugiados de Besarabia conocidos por sus tendencias antisoviéticas fueron suspendidos por cinco días, considerándose como medida como una nueva prueba de los esfuerzos que lleva a cabo el Gobierno rumano para mejorar las relaciones entre Moscú y Bucarest y para eliminar lo más posible cualquier motivo de fricción.

LAS DECLARACIONES DE MR. HULL CAUSARON INDIGNACION EN JAPON.

TOKIO, 17 (Havas). — Las declaraciones efectuadas por el Secretario de Estado de los Estados Unidos, Sr. Cordell Hull, ante la Comisión de Relaciones Exteriores de la Cámara de Representantes ha causado vivísima indignación en la prensa japonesa. El diario "Yomiuri" calificó esa declaración como "la más extraordinaria que haya sido hecha jamás por un hombre de Estado".

Acusa el mencionado diario al Sr. Hull de desconocer la política japonesa en China que — dice — "tiene tan solo a la libertad universal de las razas asiáticas y orientales sustentándolas a la explotación occidental".

Los buques, que serán empleados para navegación cabotera en el Mar del Norte, serán trasladados a los embarcaderos suecos durante el plazo de requisa.

EL AVION ITALIANO QUE AMERIZO EN YUGOSLAVIA.

BEGRADO, 17 (Havas). — El hidroavión italiano que se vio obligado a amerizar en una vía yugoslava, está siendo amarrado por cuatro grúas y cargado 15 bombas de diversas calibres.

El hidroavión debía bombardear las posiciones griegas en Albania, pero a consecuencia de la tempestad se vieron sus tripulantes obligados a amerizar en Yugoslavia. Durante las formidables de la internación, dos soldados yugoslavos estuvieron a punto de perder la vida. Apenas habían entrado en el aparato éste fue arastrado por la tempestad que cortó sus amarras necesitando más de seis horas para volver a traer el aparato a la base y salvar así a los tripulantes.

LOS SERVICIOS AEREOS SUECOS.

ESTOCOLMO (Suecia), 17 (Havas). — La compañía Aerotransport, que mantiene el tráfico entre Suecia y el extranjero, pudo registrar recientemente su octavo millón de pasajeros. Se trata de un piloto Tage Jonberg, que, al regresar de un viaje a Helsingfors, completó su primer millón de kilómetros al servicio de la compañía. Seis de sus pilotos han realizado con anterioridad este importante trayecto.

La Aerotransport es una de las pocas compañías de la avia europea que han podido mantener el tráfico a pesar de la guerra. Si bien, desde luego, algunas líneas han tenido que ser suspendidas. En la actualidad sólo se mantiene cinco líneas entre Suecia y el extranjero: Estocolmo - Riga - Moscú; Estocolmo - Berlín; Estocolmo - Copenhague - Berlín; Estocolmo - Aba - Helsingfors y Estocolmo - Hamburgo - Aba.

Las líneas que han sido suspendidas son las que han sido suspendidas.

La empresa sueca Aerotransport ha registrado un número de pasajeros muy satisfactorio en todas sus líneas y, además, transporta grandes cantidades de correo y mercancías, una actividad

que es de especial importancia para Suecia en la situación actual.

LA VIGILANCIA AEREA SUECA ES EFICAZ.

ESTOCOLMO (Suecia), 17 (Havas). — Desde el comienzo de la guerra, el Servicio Aéreo sueco, con la Fuerza Aérea sueca, han protegido y siguen protegiendo, energíca y eficazmente, el territorio del país contra violaciones por aeroplanos extranjeros. De acuerdo con un informe que acaba de ser publicado por la Sección de Aviación del Estado Mayor de la Defensa Sueca, generalmente de guerra, rechazaron a los aviones con algunos disparos de advertencia de las baterías antiaéreas a lo largo de las fronteras y costas de Suecia. Esto no ha sido suficiente, sin embargo, en todas las ocasiones, y algunas veces la intervención ha tenido que tomar un carácter más serio. En tal caso, los aviones de guerra extranjeros han tenido que aterrizar en Suecia durante el último año, y este hecho es en gran parte resultado de la vigilancia de la defensa antiaérea sueca.

La Prensa Rumana Ataca a Inglaterra y Grecia

Las Declaraciones de Mr. Hull Causaron Descontento en el Japon

BUENOS AIRES, 17 (Havas). — Los diarios argentinos, especialmente los legionarios atacan cada día con más violencia a Gran Bretaña y Grecia, a la cual acusan de hacer juego de Gran Bretaña.

Hacen notar los diarios que una fuerte minoría rumana habla la macedonia griega y que esa minoría más o menos es perseguida por los funcionarios de Atenas.

En vez los diarios rumanos no critican en forma alguna a Rumania, al contrario celebran la amistad germano-rusa que — dicen — tendrá las más felices repercusiones para el establecimiento de una paz duradera en los Balcanes.

Dos diarios de refugiados de Besarabia conocidos por sus tendencias antisoviéticas fueron suspendidos por cinco días, considerándose como medida como una nueva prueba de los esfuerzos que lleva a cabo el Gobierno rumano para mejorar las relaciones entre Moscú y Bucarest y para eliminar lo más posible cualquier motivo de fricción.

LAS DECLARACIONES DE MR. HULL CAUSARON INDIGNACION EN JAPON.

TOKIO, 17 (Havas). — Las declaraciones efectuadas por el Secretario de Estado de los Estados Unidos, Sr. Cordell Hull, ante la Comisión de Relaciones Exteriores de la Cámara de Representantes ha causado vivísima indignación en la prensa japonesa. El diario "Yomiuri" calificó esa declaración como "la más extraordinaria que haya sido hecha jamás por un hombre de Estado".

Acusa el mencionado diario al Sr. Hull de desconocer la política japonesa en China que — dice — "tiene tan solo a la libertad universal de las razas asiáticas y orientales sustentándolas a la explotación occidental".

Los buques, que serán empleados para navegación cabotera en el Mar del Norte, serán trasladados a los embarcaderos suecos durante el plazo de requisa.

EL AVION ITALIANO QUE AMERIZO EN YUGOSLAVIA.

BEGRADO, 17 (Havas). — El hidroavión italiano que se vio obligado a amerizar en una vía yugoslava, está siendo amarrado por cuatro grúas y cargado 15 bombas de diversas calibres.

El hidroavión debía bombardear las posiciones griegas en Albania, pero a consecuencia de la tempestad se vieron sus tripulantes obligados a amerizar en Yugoslavia. Durante las formidables de la internación, dos soldados yugoslavos estuvieron a punto de perder la vida. Apenas habían entrado en el aparato éste fue arastrado por la tempestad que cortó sus amarras necesitando más de seis horas para volver a traer el aparato a la base y salvar así a los tripulantes.

LOS SERVICIOS AEREOS SUECOS.

ESTOCOLMO (Suecia), 17 (Havas). — La compañía Aerotransport, que mantiene el tráfico entre Suecia y el extranjero, pudo registrar recientemente su octavo millón de pasajeros. Se trata de un piloto Tage Jonberg, que, al regresar de un viaje a Helsingfors, completó su primer millón de kilómetros al servicio de la compañía. Seis de sus pilotos han realizado con anterioridad este importante trayecto.

La Aerotransport es una de las pocas compañías de la avia europea que han podido mantener el tráfico a pesar de la guerra. Si bien, desde luego, algunas líneas han tenido que ser suspendidas. En la actualidad sólo se mantiene cinco líneas entre Suecia y el extranjero: Estocolmo - Riga - Moscú; Estocolmo - Berlín; Estocolmo - Copenhague - Berlín; Estocolmo - Aba - Helsingfors y Estocolmo - Hamburgo - Aba.

Las líneas que han sido suspendidas son las que han sido suspendidas.

La empresa sueca Aerotransport ha registrado un número de pasajeros muy satisfactorio en todas sus líneas y, además, transporta grandes cantidades de correo y mercancías, una actividad

que es de especial importancia para Suecia en la situación actual.

LA VIGILANCIA AEREA SUECA ES EFICAZ.

ESTOCOLMO (Suecia), 17 (Havas). — Desde el comienzo de la guerra, el Servicio Aéreo sueco, con la Fuerza Aérea sueca, han protegido y siguen protegiendo, energíca y eficazmente, el territorio del país contra violaciones por aeroplanos extranjeros. De acuerdo con un informe que acaba de ser publicado por la Sección de Aviación del Estado Mayor de la Defensa Sueca, generalmente de guerra, rechazaron a los aviones con algunos disparos de advertencia de las baterías antiaéreas a lo largo de las fronteras y costas de Suecia. Esto no ha sido suficiente, sin embargo, en todas las ocasiones, y algunas veces la intervención ha tenido que tomar un carácter más serio. En tal caso, los aviones de guerra extranjeros han tenido que aterrizar en Suecia durante el último año, y este hecho es en gran parte resultado de la vigilancia de la defensa antiaérea sueca.

Los buques, que serán empleados para navegación cabotera en el Mar del Norte, serán trasladados a los embarcaderos suecos durante el plazo de requisa.

EL AVION ITALIANO QUE AMERIZO EN YUGOSLAVIA.

BEGRADO, 17 (Havas). — El hidroavión italiano que se vio obligado a amerizar en una vía yugoslava, está siendo amarrado por cuatro grúas y cargado 15 bombas de diversas calibres.

El hidroavión debía bombardear las posiciones griegas en Albania, pero a consecuencia de la tempestad se vieron sus tripulantes obligados a amerizar en Yugoslavia. Durante las formidables de la internación, dos soldados yugoslavos estuvieron a punto de perder la vida. Apenas habían entrado en el aparato éste fue arastrado por la tempestad que cortó sus amarras necesitando más de seis horas para volver a traer el aparato a la base y salvar así a los tripulantes.

LOS SERVICIOS AEREOS SUECOS.

ESTOCOLMO (Suecia), 17 (Havas). — La compañía Aerotransport, que mantiene el tráfico entre Suecia y el extranjero, pudo registrar recientemente su octavo millón de pasajeros. Se trata de un piloto Tage Jonberg, que, al regresar de un viaje a Helsingfors, completó su primer millón de kilómetros al servicio de la compañía. Seis de sus pilotos han realizado con anterioridad este importante trayecto.

La Aerotransport es una de las pocas compañías de la avia europea que han podido mantener el tráfico a pesar de la guerra. Si bien, desde luego, algunas líneas han tenido que ser suspendidas. En la actualidad sólo se mantiene cinco líneas entre Suecia y el extranjero: Estocolmo - Riga - Moscú; Estocolmo - Berlín; Estocolmo - Copenhague - Berlín; Estocolmo - Aba - Helsingfors y Estocolmo - Hamburgo - Aba.

Las líneas que han sido suspendidas son las que han sido suspendidas.

La empresa sueca Aerotransport ha registrado un número de pasajeros muy satisfactorio en todas sus líneas y, además, transporta grandes cantidades de correo y mercancías, una actividad

DESGRACIADO ACCIDENTE DE AVIACION EN HUNGRIA

BUDAPEST, 17 (Havas). — El avión del servicio regular entre Budapest, Nagyvarad, Kolozvar, Marano y Zsiget, cayó esta mañana cerca de Nagyvarad a las 9 horas.

De los 17 pasajeros que llevaba, nueve resultaron muertos en el acto, habiendo fallecido también tres tripulantes.

Un pasajero resultó gravemente herido y los demás resultaron indemnes.

BUENOS AIRES, 17 (Havas). — Los diarios argentinos, especialmente los legionarios atacan cada día con más violencia a Gran Bretaña y Grecia, a la cual acusan de hacer juego de Gran Bretaña.

Hacen notar los diarios que una fuerte minoría rumana habla la macedonia griega y que esa minoría más o menos es perseguida por los funcionarios de Atenas.

En vez los diarios rumanos no critican en forma alguna a Rumania, al contrario celebran la amistad germano-rusa que — dicen — tendrá las más felices repercusiones para el establecimiento de una paz duradera en los Balcanes.

Dos diarios de refugiados de Besarabia conocidos por sus tendencias antisoviéticas fueron suspendidos por cinco días, considerándose como medida como una nueva prueba de los esfuerzos que lleva a cabo el Gobierno rumano para mejorar las relaciones entre Moscú y Bucarest y para eliminar lo más posible cualquier motivo de fricción.

LAS DECLARACIONES DE MR. HULL CAUSARON INDIGNACION EN JAPON.

TOKIO, 17 (Havas). — Las declaraciones efectuadas por el Secretario de Estado de los Estados Unidos, Sr. Cordell Hull, ante la Comisión de Relaciones Exteriores de la Cámara de Representantes ha causado vivísima indignación en la prensa japonesa. El diario "Yomiuri" calificó esa declaración como "la más extraordinaria que haya sido hecha jamás por un hombre de Estado".

Acusa el mencionado diario al Sr. Hull de desconocer la política japonesa en China que — dice — "tiene tan solo a la libertad universal de las razas asiáticas y orientales sustentándolas a la explotación occidental".

Los buques, que serán empleados para navegación cabotera en el Mar del Norte, serán trasladados a los embarcaderos suecos durante el plazo de requisa.

EL AVION ITALIANO QUE AMERIZO EN YUGOSLAVIA.

BEGRADO, 17 (Havas). — El hidroavión italiano que se vio obligado a amerizar en una vía yugoslava, está siendo amarrado por cuatro grúas y cargado 15 bombas de diversas calibres.

El hidroavión debía bombardear las posiciones griegas en Albania, pero a consecuencia de la tempestad se vieron sus tripulantes obligados a amerizar en Yugoslavia. Durante las formidables de la internación, dos soldados yugoslavos estuvieron a punto de perder la vida. Apenas habían entrado en el aparato éste fue arastrado por la tempestad que cortó sus amarras necesitando más de seis horas para volver a traer el aparato a la base y salvar así a los tripulantes.

LOS SERVICIOS AEREOS SUECOS.

ESTOCOLMO (Suecia), 17 (Havas). — La compañía Aerotransport, que mantiene el tráfico entre Suecia y el extranjero, pudo registrar recientemente su octavo millón de pasajeros. Se trata de un piloto Tage Jonberg, que, al regresar de un viaje a Helsingfors, completó su primer millón de kilómetros al servicio de la compañía. Seis de sus pilotos han realizado con anterioridad este importante trayecto.

La Aerotransport es una de las pocas compañías de la avia europea que han podido mantener el tráfico a pesar de la guerra. Si bien, desde luego, algunas líneas han tenido que ser suspendidas. En la actualidad sólo se mantiene cinco líneas entre Suecia y el extranjero: Estocolmo - Riga - Moscú; Estocolmo - Berlín; Estocolmo - Copenhague - Berlín; Estocolmo - Aba - Helsingfors y Estocolmo - Hamburgo - Aba.

Las líneas que han sido suspendidas son las que han sido suspendidas.

La empresa sueca Aerotransport ha registrado un número de pasajeros muy satisfactorio en todas sus líneas y, además, transporta grandes cantidades de correo y mercancías, una actividad

que es de especial importancia para Suecia en la situación actual.

LA VIGILANCIA AEREA SUECA ES EFICAZ.

ESTOCOLMO (Suecia), 17 (Havas). — Desde el comienzo de la guerra, el Servicio Aéreo sueco, con la Fuerza Aérea sueca, han protegido y siguen protegiendo, energíca y eficazmente, el territorio del país contra violaciones por aeroplanos extranjeros. De acuerdo con un informe que acaba de ser publicado por la Sección de Aviación del Estado Mayor de la Defensa Sueca, generalmente de guerra, rechazaron a los aviones con algunos disparos de advertencia de las baterías antiaéreas a lo largo de las fronteras y costas de Suecia. Esto no ha sido suficiente, sin embargo, en todas las ocasiones, y algunas veces la intervención ha tenido que tomar un carácter más serio. En tal caso, los aviones de guerra extranjeros han tenido que aterrizar en Suecia durante el último año, y este hecho es en gran parte resultado de la vigilancia de la defensa antiaérea sueca.

Los buques, que serán empleados para navegación cabotera en el Mar del Norte, serán trasladados a los embarcaderos suecos durante el plazo de requisa.

EL AVION ITALIANO QUE AMERIZO EN YUGOSLAVIA.

BEGRADO, 17 (Havas). — El hidroavión italiano que se vio obligado a amerizar en una vía yugoslava, está siendo amarrado por cuatro grúas y cargado 15 bombas de diversas calibres.

El hidroavión debía bombardear las posiciones griegas en Albania, pero a consecuencia de la tempestad se vieron sus tripulantes obligados a amerizar en Yugoslavia. Durante las formidables de la internación, dos soldados yugoslavos estuvieron a punto de perder la vida. Apenas habían entrado en el aparato éste fue arastrado por la tempestad que cortó sus amarras necesitando más de seis horas para volver a traer el aparato a la base y salvar así a los tripulantes.

LOS SERVICIOS AEREOS SUECOS.

ESTOCOLMO (Suecia), 17 (Havas). — La compañía Aerotransport, que mantiene el tráfico entre Suecia y el extranjero, pudo registrar recientemente su octavo millón de pasajeros. Se trata de un piloto Tage Jonberg, que, al regresar de un viaje a Helsingfors, completó su primer millón de kilómetros al servicio de la compañía. Seis de sus pilotos han realizado con anterioridad este importante trayecto.

La Aerotransport es una de las pocas compañías de la avia europea que han podido mantener el tráfico a pesar de la guerra. Si bien, desde luego, algunas líneas han tenido que ser suspendidas. En la actualidad sólo se mantiene cinco líneas entre Suecia y el extranjero: Estocolmo - Riga - Moscú; Estocolmo - Berlín; Estocolmo - Copenhague - Berlín; Estocolmo - Aba - Helsingfors y Estocolmo - Hamburgo - Aba.

Las líneas que han sido suspendidas son las que han sido suspendidas.

La empresa sueca Aerotransport ha registrado un número de pasajeros muy satisfactorio en todas sus líneas y, además, transporta grandes cantidades de correo y mercancías, una actividad

que es de especial importancia para Suecia en la situación actual.

LA VIGILANCIA AEREA SUECA ES EFICAZ.

ESTOCOLMO (Suecia), 17 (Havas). — Desde el comienzo de la guerra, el Servicio Aéreo sueco, con la Fuerza Aérea sueca, han protegido y siguen protegiendo, energíca y eficazmente, el territorio del país contra violaciones por aeroplanos extranjeros. De acuerdo con un informe que acaba de ser publicado por la Sección de Aviación del Estado Mayor de la Defensa Sueca, generalmente de guerra, rechazaron a los aviones con algunos disparos de advertencia de las baterías antiaéreas a lo largo de las fronteras y costas de Suecia. Esto no ha sido suficiente, sin embargo, en todas las ocasiones, y algunas veces la intervención ha tenido que tomar un carácter más serio. En tal caso, los aviones de guerra extranjeros han tenido que aterrizar en Suecia durante el último año, y este hecho es en gran parte resultado de la vigilancia de la defensa antiaérea sueca.

NUEVA YORK CENTRO DE COMUNICACIONES AEREAS

Intenso desarrollo de la aviación

NUEVA YORK, 17 (Havas). — Nueva York, centro marítimo de primera magnitud, se ha convertido, por la fuerza natural de las cosas, en un centro de comunicaciones aéreas de gran importancia.

En el mapa de las rutas del aire de los Estados Unidos, a través de la multitud de rutas que indican los derroteros de las aviones, se advierten dos poderosos focos de atracción: la costa californiana y el Este, reorientados sobre todo, por el área neoyorquina.

El desarrollo de la aviación ultramarina y su incorporación definitiva al sistema de transportes de tipo normal, han planteado una serie de problemas de carácter técnico. Los aerodromos, por lo general, se encuentran a cierta distancia de las ciudades, pero los viajeros que utilizan los aviones se dirigen precisamente a las ciudades, y el Este, reorientados sobre todo, por el área neoyorquina.

Los arquitectos que han trazado los planos del edificio se han inspirado, sin duda, en la precuación aerodinámica que anima las creaciones más modernas de la arquitectura, y la línea recta, los perfiles afilados y la simplificación total, son los rasgos esenciales de la flamante dependencia.

La suma de 5.000.000 de dólares. La Aerostación canalizará en el sucesivo el millón de viajeros que se supone, utilizarán las líneas que se han instalado de forma que los pasajeros pasen de un modo u otro por Nueva York.

Cinco compañías de servicios aéreos utilizarán el nuevo edificio, en el que se han instalado oficinas de información, despachos para boletos y diversas facilidades, que apreciarán debidamente los pasajeros.

Desde que pone el pie en la Aerostación, el pasajero se dará cuenta de que la rapidez y la eficiencia, que son peculiares de la aviación, que son servicios más íntimos. Un sistema de escalas rotantes, rampas móviles y ascensores mecánicos de fondo di-

versos evitan al pasajero toda fatiga inútil. El equipaje es extraído también por conductos especiales que ahorran al viajero toda molestia.

Los mozos de equipajes que prestarán servicios en la Aerostación han sido seleccionados con esmero. Conocerán perfectamente los diversos sistemas de transporte aéreo y se abstendrán, sin embargo, de indicar al pasajero una preferencia cualquiera por tal o cual compañía. Porque en las comunicaciones aéreas la competencia entre las diversas empresas es muy ardua y todas ellas se esfuerzan por ofrecer servicios rápidos y baratos a precios razonables y con todas las comodidades posibles.

El recorrido de la Aerostación a los aeródromos se efectuará dentro de las mejores condiciones inimaginables de rapidez y confort.

Otra de las características de la Aerostación es que tiene fáciles conexiones con el ferrocarril subterráneo de Nueva York. El hecho revela, aparte de otras cosas, que los transportes aéreos han entrado ya en las costumbres de la vida diaria y que el viaje en avión no tiene que ser, necesariamente, un fin en sí mismo, sino un medio de transporte.

La nueva Aerostación de Nueva York constituye, en todo caso, un testimonio elocuente y vivo de que la aviación, que en la época estaba considerada como una aventura — se ha incorporado ya de lleno al dominio de las cosas cotidianas y de facilidades de la vida actual.

La nueva Aerostación de Nueva York constituye, en todo caso, un testimonio elocuente y vivo de que la aviación, que en la época estaba considerada como una aventura — se ha incorporado ya de lleno al dominio de las cosas cotidianas y de facilidades de la vida actual.

La nueva Aerostación de Nueva York constituye, en todo caso, un testimonio elocuente y vivo de que la aviación, que en la época estaba considerada como una aventura — se ha incorporado ya de lleno al dominio de las cosas cotidianas y de facilidades de la vida actual.

La nueva Aerostación de Nueva York constituye, en todo caso, un testimonio elocuente y vivo de que la aviación, que en la época estaba considerada como una aventura — se ha incorporado ya de lleno al dominio de las cosas cotidianas y de facilidades de la vida actual.

La nueva Aerostación de Nueva York constituye, en todo caso, un testimonio elocuente y vivo de que la aviación, que en la época estaba considerada como una aventura — se ha incorporado ya de lleno al dominio de las cosas cotidianas y de facilidades de la vida actual.

Habría sido hundido el "Almeda Star"

Las acciones totalitarias en el mar

NUEVA YORK, 17 (L. A.). — Según señalan las noticias de esta capital, fue torpedeado en el Atlántico norte uno de los mayores buques frigoríficos ingleses, el "Almeda Star", de 14.000 toneladas. Este buque estaba destinado a la ruta Sud América-Inglaterra para transportar carnes congeladas, por lo cual el hundimiento del barco representa una sensible pérdida para el abastecimiento de Gran Bretaña.

El "Almeda Star" podía transportar 9.500 toneladas de carne congelada. Tomando por base la relación de carne alemana, con el cargamento de este buque se podría abastecer de carne a 10 millones de personas durante una semana.

LAS ACCIONES DEL "EJE" EN EL MAR.

ROMA, 17 (L. A.). — Italia continúa su campaña de propaganda enemiga en el extranjero con bombas sobre la flota inglesa en el Mediterráneo, declaran así hoy los círculos oficiales romanos.

El "Almeda Star" de 14.000 toneladas, comunicando, además, que había sido torpedeado.

acción. Ante todo, se desmiente la afirmación de la propaganda enemiga que estos buques habrían comenzado recién después de la liberación de los aviones alemanes. Se recuerda que, hasta ahora, ningún convoy inglés pudo pasar por el Mediterráneo sin ser atacado.

En una conferencia pronunciada por el teniente de navío Ubaldo Ezell Ubelli, en el Ministerio de Marina, ante corresponsales extranjeros, se subraya que el principal objetivo de los ataques aéreos son los buques de guerra y no los mercantes. El hundimiento de un crucero enemigo tiene más importancia que el hundimiento de tres buques mercantes.

EL "ZEELANDIA" HABRÍA SIDO TORPEDEADO.

NUEVA YORK, 17 (L. A.). — Según informa desde Londres, Inglaterra se ha forzado a

El Prof. Eduardo Roubaud habla sobre el cometa que ha de ser visto en estos días
APARECERA POR EL ESTE Y SERA OBSERVADO A SIMPLE VISTA

[illegible]

Sobre él ha de resonar fuertemente el "Id y predicad el Evangelio a toda criatura".

El deseo de hacer más fácil esta tarea en la cual está empeñado el mundo, ha llevado

[illegible]

ando don Quijote y Sancho, uno de aquellos desventurados de la cultura de los toros de lidia, trota a una venta, todo se le olvidó como para olvidar en la vida los sinsabores del beatito

Cuando don Quijote de la Mancha, después de aquella desventurada aventura de los toros de India, llegaron a una venta, todo se le ofreció como para olvidar en la mesa los sinsabores del hostal acomodándolo: «de las palajaras del aire; de las aves de la tierra...».

Más que detenerse en el análisis crítico de estas obras, conviene, una vez más, considerar como el cristianismo, realiza en estos momentos, en China o Japón, lo que antes realizó con Roma, cuando, tras haber destruido la casa de los pollos, se trasladó a la casa de los cerdos, para construir una casa de forma.

cierto y en particular para Sancho, un buen decr.

— ¡Pidió Sancho pollos, y no había pollos.

— Cambió plumas sin perder apeto y pidió una polla. No había

«¡Bello toco y huevos. ¡Por
qué es tan gentil reñido el que
hace el huevo!», exclamó el
chino — pues he ahí dicho que ni
coco pollas ni gallinas, y ¡que-
ría tener huevos!»,

«¡Pecó tocino y huevos...!» Por
dichos se agitó helado el que
mi huésped tiene! —exclamó el
vendedor—, pues he dicho que ni
tengo pollas ni gallinas, y pue-
de que tengas huevos!».

Sin duda, constituye esto un argumento de viva apologética que no se debe dejar pasar por alto.

Hay una historia de Don Bosco escrita en chino, acompañada

parecen manos de efemera y se desvanecen al viento. Sin duda, constituye esto un argumento de viva apologetica que no se debe dejar pasar por alto. Hay una historia de Don Bosco escrita en chino, acompañada por un gran santo italiano se encuentra en vías de pronta realización. Los católicos uruguayos están en la obligación de contribuir, con todas las energías y medios a su alcance, a que el Evangelio

Hay, en China, muchos millares de seres en la doble miseria espiritual y física, que reclaman nuestra ayuda.

Hay, en China, muchos millares de seres en la doble miseria espiritual y física, que reclaman nuestra ayuda.

«Yo he visto dos cosas en la vida nacional, aunque siempre que haya conlido un político, se me han dado sorpresas.

Pero hoy he visto dos cosas que en la vida nacional, aunque desde siempre que haya comilito político, se me han dado por sorpresa.

Se ofrece así un motivo de reflexión.

El Padre salesiano es el mismo en el Uruguay, que en China o en Europa.

Se ofrece aquí un motivo de reflexión.

El Padre salesiano es el mismo en el Uruguay, que en China o en Europa.

— Un sobrante de velutiditas
— ¡Señoras de dólares!!!
— El asombro resultará comprendido pues yo creía... — y hasta el presidente de la República está de acuerdo conmigo — que eso

nos, un sobrante de veintidós millones de dólares!!!

Al asombró resultará comprensible pues yo creía, —y hasta el Presidente de la República está de acuerdo conmigo— que esa era la única manera de salir de la categoría, reformar y sanear a los niños de las misiones, el mismo método pedagógico de caridad activa, que emplea en vuestras escuelas del país.

Quiero decirle, entonces, que

No podemos dejar a este niño uruguayo solo, sino auxiliado con todo lo que tengamos a nuestro alcance.

Y así, cuando la mano del Padre Corica baulce a un infeliz,

ne la actualidad, la vitalidad y la universalidad de lo auténticamente evangélico y católico.

A través de esta exposición se sigue el itinerario, lleno de sacrificios, de penalidades y de gloria.

rá la mano de cada uno de nosotros, que por la fuerza de la caridad, estará, también, realizando de esc bien y haciéndose acreedor a una celeste recompensa.

RESTONE

ra la rabia. Cuando pienso que todos estos hijos producidos por las bases y sus problemas afines plantearon el dilema de terminar con el Senado o con los Ministros, creo mi asombro. Ciento es

ne la actualidad, la vitalidad y la universalidad de lo auténticamente evangélico y católico.

A través de esta exposición se sigue el itinerario, lleno de sacrificios, de penalidades y de glo-

rará la mano de cada uno de nosotros, que por la fuerza de la caridad, estará, también, realizando de ese bien y haciéndose acreedor a una celeste recompensa.

RESTONE

**El Episcopado Mexicano
confía en una próxima
libertad de la Iglesia**

El Episcopado Mexicano confía en una próxima libertad de la Iglesia

Washington, (Especial). — El correspondiente en Ciudad de México de la "Organización Católica de Prensa", escribe:

La confianza del Episcopado mexicano de que la libertad de

"No obstante las preocupaciones por el futuro inmediato de México me siento optimista, pues abrigó la firme confianza en que la Sma. Virgen de Guadalupe hará a su pueblo mejicano gran

Washington, Espédlal. — El correspondiente en Ciudad de México de la "Organización Católica de Prensa", escribe:

La confianza del Episcopado mejicano de que la libertad de

"No obstante las preocupaciones por el futuro inmediato de México me siento optimista, pues atribuyo la firme confianza en que la Sma. Virgen de Guadalupe hará a su pueblo mejicano gran

El nuevo Presidente de la República, hállese contenida en una declaración de S. Excla. Luis Martínez, Arzobispo de México, dada a publicidad en diciembre p.pdo.

La revelación de "El Pueblo" nos obliga a recapacitar: sobran 26 millones de dólares porque no importamos, y no importamos porque no podemos. Luego, la culpa es de los guapros.

[illegible]

— Allí están los 26 millones de dólares que el comercio importador debe de pagar, los cuales son difíciles, hay que pagar, manifiesta el representante de la Cámara de Comercio, quien afirma que el comercio exterior se mantendrá eficientemente y por completo alejado de la política, ya que no es parte de nuestra misión capitalizar multimillonarios con los patidos políticos, y también porque siendo

... como Sancho con dos
manos de vaca que parecen ma-
nos de ternera y dos manos de
ternera que parecen uñas de va-
ca, pero sin garbanzos...

maños como Sancho con dos uñas de vaca que parecen manos de ternera y dos manos de ternera que parecen uñas de vaca, pero sin garbanzos...

de haber sido autorizado a formular esta declaración en nombre del Episcopado mejicano, debido a que ahora el ambiente es favorable para ello, y por las declaraciones públicas hechas por el general Manuel Avila Camacho.

que
tu,
ro-
an-

Monseñor W.

que
nial
significado, por el hecho
de haber sido autorizado a for-
mular esta declaración en nom-
bre del Episcopado mejicano.

debido a que ahora el ambiente
es favorable para ello, y por lo
lan declaraciones públicas hechas
por el general Manuel Ávila Ca-

11/11/11

11

Al Tónico P...

352

dependencias del Ministerio de Salud Pública de acuerdo al concurso realizado, a las siguientes personas:

im-
 mil-
 mag-
 me-
 con-
 .
 rada
 e la
 cri-
 o la
 a la
 ca-
 do
 ce y
 oles
 tem-
 an-
 la il-
 resto,
 e ol-
 pro-
 cluso
 ción
 reali-
 pdo.
 a pro
 car-
 e di-
 llo, 1
 con-
 urva-
 bau-
 55 al-
 os; 2
 s; 12
 cauce
 ol; 1
 ole; 3
 pue-
 as do
 clem-

17/15/21/5/1

LA RADI

ANTES CON EXITO DE PUBLICACIONES CONTINUAS ACTUANDO EN EL MEXICAN CIRCUITO

[illegible]

... las instalaciones ocupadas, lo
que indica claramente lo mucho
que gusta el programa ofrecido a
todos nuestros aficionados al gé-
nero circense.

El Mexican Circus ofrecerá hoy

Estaciones: C X 6, C X 5
C X 4

Hora.

12.- Hora Oficial. 1er. Inf.
O. D. N. E. y Audile
Discoteca Nacional

17.- 2do. Inf. del SODRE y
de la Discoteca Nacional

| | | | | |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------|
| 18 | de Ju- excepcio- a su asun- to nos ha- da corres- o. Tambié- Arata cum- | carácter popularísimo, a U.33 la plaza y U. 0.15 las entradas generales, con la presentación completa de su excepcional eñe- cio artístico y su gran colección de flores y animales amas- trados. Además y desde estos últi- mos días las pelotas y tronos | 19.30 | Prog. de Música de C de la Discoteca Naciona |
| 20 | | | 20.15 | Prog. de Inf. de la O.N.U. Municipalidad de Montevideo |
| | | | 20.30 | Tercer Informativo del D. R. E. |
| | | | 21 | Audi. de Cámara de l Nacional. |

...absoluta para el público montevideano, constituida por el "Pretizo glorioso".

Un gramíneo valioso los días para el niño que se mantenga más tiempo montado sobre su lomo.

CONCIERTO DE LA

“DISCO”

**BANDA MUNICIPAL
EN FLORIDA**

A PINCEL.

Mañana la Banda Municipal de Montevideo, ofrecerá en el Prado de la Piedra, a las 18.30, de la ciudad de Florida, a la hora 18.30, un concierto extraordinario, organizado por la Intendencia local.



Con tal motivo, ha sido suspendida la audición que el próximo domingo debería ofrecer la Banda, en el tablonal de la Música del Parque.

Desarrollará el siguiente programa:

1. Luis Sambucetti: a) India sarandestiro; b). Ta-

patría vieja, poema alfonístico; 3, Vicente Ascone: Suite uruguaya, a) Amanecer, b) Vidalita, c) Perleón.

4, Joaquín Rossini: Obertura de la ópera "La flossa ladra"; 5, Justo Scazzano: 2a. Danzable azul, vals; 6, Rimsky Korsakov: Capriccio capofol.

"LA INDIGENA"
M. ASIMAKOS
Fábrica de Alfombras hechas a mano

WIS STONE,
LLAVAN,
MORAL:
SA

Desinfección y Depósito
Calle RIVERA 2584 — U. T. E. 41-20

la donde con
erío el resul-
y diferente.
mento a pri

Coney Island

**EL ESPECTACULO MARAVILLOSO
ACLAMADO POR EL PUBLICO DE MONTEVIDEO**

CONJUNTO ELEGANTE

tores re que
cabrosa esta

SACO Y POLLERA, PULL-OVERS, VESTIDOS DE P
— EN GENEROS DE CALIDAD, LO HALLARA EN

"LA ATRACCION"
18 DE JULIO 1487 — U. T. E. 48-8

tear. María E.
oriental. 42
Lucía 4219.

Do la misma sangre; 2.a Not. y
Viva el Ciscio Kid.
1.a ASTORIA. Mat. 1.a Una
enfermedad singular; 2.a Mientras
el enfermo dormía; 4.a Pteleo
para las lámparas de China; 4.a
Perod y su pandilla. Noche: 4.a
Unos; 2.a Los; 3.a Los; 4.a
3.a Angeles de la tierra.
LIDISON. Mat. 1.a Cómic; 2.a

reces del Dr. N.º 4. La pañal
invisible; Noche: 1.ª La pañal
munda; Noche: 1.ª La amaran
invisible; 2.ª La pañal munda.
PLUS ULTRA. — Mat. 1.ª Cóm-
icos; 2.ª Titines del Oeste; 3.ª
El fin de la vida; 4.ª El
coraje. Noche: 1.ª Lece
por la música; 2.ª Doce muje-
res.

A. 6. Luna de miel para tres;
Raffia; 5 A. El
orto. Noche de la
sur de l'Impo-
rio pueblo.
A. 7. La Cón-
al volante; 3 A.
mero; 4 A. Peñás
dama y los pla-
damas y los pla-

METOPOLIO - M
eros sin alas; 2 A.
na de miel; 4 A. K
An en el jardín
de la K. K. Gar-
en el jardín de los
GLUCKSMANN P
Mat. La Cométe; 2
el cielo; 2 A. K.
ra; 3 A. CHADES. 9

[illegible]

secreta; 4. a El
brió demasiado;
ruidosa. Noche:
no hay haba dema-
siado. 5. a El
Mat. 1. a. No. 1.
Reunión de
coñor. Noto de 3. a
leide. Noche: 3. a

1. brazos altos; Noche: 1. a
Con los brazos, altos; 2. a 2.
ciudadela.

1. a. N. 1. a. Cómica;
2. a. Pantanas. Mat. 1. a. 3. a. Ol-
ver el Oclaro; 4. a. El club de los
sueñidos; 5. a. And. El club de
coñor. Noche: 1. a. And. Hro-
comboy; 2. a. Melofia de Broa.

LEZICA; 3. a. M. 1. a. 2. a. 3. a. 4. a. 5. a. 6. a. 7. a. 8. a. 9. a. 10. a. 11. a. 12. a. 13. a. 14. a. 15. a. 16. a. 17. a. 18. a. 19. a. 20. a. 21. a. 22. a. 23. a. 24. a. 25. a. 26. a. 27. a. 28. a. 29. a. 30. a. 31. a. 32. a. 33. a. 34. a. 35. a. 36. a. 37. a. 38. a. 39. a. 40. a. 41. a. 42. a. 43. a. 44. a. 45. a. 46. a. 47. a. 48. a. 49. a. 50. a. 51. a. 52. a. 53. a. 54. a. 55. a. 56. a. 57. a. 58. a. 59. a. 60. a. 61. a. 62. a. 63. a. 64. a. 65. a. 66. a. 67. a. 68. a. 69. a. 70. a. 71. a. 72. a. 73. a. 74. a. 75. a. 76. a. 77. a. 78. a. 79. a. 80. a. 81. a. 82. a. 83. a. 84. a. 85. a. 86. a. 87. a. 88. a. 89. a. 90. a. 91. a. 92. a. 93. a. 94. a. 95. a. 96. a. 97. a. 98. a. 99. a. 100. a. 101. a. 102. a. 103. a. 104. a. 105. a. 106. a. 107. a. 108. a. 109. a. 110. a. 111. a. 112. a. 113. a. 114. a. 115. a. 116. a. 117. a. 118. a. 119. a. 120. a. 121. a. 122. a. 123. a. 124. a. 125. a. 126. a. 127. a. 128. a. 129. a. 130. a. 131. a. 132. a. 133. a. 134. a. 135. a. 136. a. 137. a. 138. a. 139. a. 140. a. 141. a. 142. a. 143. a. 144. a. 145. a. 146. a. 147. a. 148. a. 149. a. 150. a. 151. a. 152. a. 153. a. 154. a. 155. a. 156. a. 157. a. 158. a. 159. a. 160. a. 161. a. 162. a. 163. a. 164. a. 165. a. 166. a. 167. a. 168. a. 169. a. 170. a. 171. a. 172. a. 173. a. 174. a. 175. a. 176. a. 177. a. 178. a. 179. a. 180. a. 181. a. 182. a. 183. a. 184. a. 185. a. 186. a. 187. a. 188. a. 189. a. 190. a. 191. a. 192. a. 193. a. 194. a. 195. a. 196. a. 197. a. 198. a. 199. a. 200. a. 201. a. 202. a. 203. a. 204. a. 205. a. 206. a. 207. a. 208. a. 209. a. 210. a. 211. a. 212. a. 213. a. 214. a. 215. a. 216. a. 217. a. 218. a. 219. a. 220. a. 221. a. 222. a. 223. a. 224. a. 225. a. 226. a. 227. a. 228. a. 229. a. 230. a. 231. a. 232. a. 233. a. 234. a. 235. a. 236. a. 237. a. 238. a. 239. a. 240. a. 241. a. 242. a. 243. a. 244. a. 245. a. 246. a. 247. a. 248. a. 249. a. 250. a. 251. a. 252. a. 253. a. 254. a. 255. a. 256. a. 257. a. 258. a. 259. a. 260. a. 261. a. 262. a. 263. a. 264. a. 265. a. 266. a. 267. a. 268. a. 269. a. 270. a. 271. a. 272. a. 273. a. 274. a. 275. a. 276. a. 277. a. 278. a. 279. a. 280. a. 281. a. 282. a. 283. a. 284. a. 285. a. 286. a. 287. a. 288. a. 289. a. 290. a. 291. a. 292. a. 293. a. 294. a. 295. a. 296. a. 297. a. 298. a. 299. a. 300. a. 301. a. 302. a. 303. a. 304. a. 305. a. 306. a. 307. a. 308. a. 309. a. 310. a. 311. a. 312. a. 313. a. 314. a. 315. a. 316. a. 317. a. 318. a. 319. a. 320. a. 321. a. 322. a. 323. a. 324. a. 325. a. 326. a. 327. a. 328. a. 329. a. 330. a. 331. a. 332. a. 333. a. 334. a. 335. a. 336. a. 337. a. 338. a. 339. a. 340. a. 341. a. 342. a. 343. a. 344. a. 345. a. 346. a. 347. a. 348. a. 349. a. 350. a. 351. a. 352. a. 353. a. 354. a. 355. a. 356. a. 357. a. 358. a. 359. a. 360. a. 361. a. 362. a. 363. a. 364. a. 365. a. 366. a. 367. a. 368. a. 369. a. 370. a. 371. a. 372. a. 373. a. 374. a. 375. a. 376. a. 377. a. 378. a. 379. a. 380. a. 381. a. 382. a. 383. a. 384. a. 385. a. 386. a. 387. a. 388. a. 389. a. 390. a. 391. a. 392. a. 393. a. 394. a. 395. a. 396. a. 397. a. 398. a. 399. a. 400. a. 401. a. 402. a. 403. a. 404. a. 405. a. 406. a. 407. a. 408. a. 409. a. 410. a. 411. a. 412. a. 413. a. 414. a. 415. a. 416. a. 417. a. 418. a. 419. a. 420. a. 421. a. 422. a. 423. a. 424. a. 425. a. 426. a. 427. a. 428. a. 429. a. 430. a. 431. a. 432. a. 433. a. 434. a. 435. a. 436. a. 437. a. 438. a. 439. a. 440. a. 441. a. 442. a. 443. a. 444. a. 445. a. 446. a. 447. a. 448. a. 449. a. 450. a. 451. a. 452. a. 453. a. 454. a. 455. a. 456. a. 457. a. 458. a. 459. a. 460. a. 461. a. 462. a. 463. a. 464. a. 465. a. 466. a. 467. a. 468. a. 469. a. 470. a. 471. a. 472. a. 473. a. 474. a. 475. a. 476. a. 477. a. 478. a. 479. a. 480. a. 481. a. 482. a. 483. a. 484. a. 485. a. 486. a. 487. a. 488. a. 489. a. 490. a. 491. a. 492. a. 493. a. 494. a. 495. a. 496. a. 497. a. 498. a. 499. a. 500. a. 501. a. 502. a. 503. a. 504. a. 505. a. 506. a. 507. a. 508. a. 509. a. 510. a. 511. a. 512. a. 513. a. 514. a. 515. a. 516. a. 517. a. 518. a. 519. a. 520. a. 521. a. 522. a. 523. a. 524. a. 525. a. 526. a. 527. a. 528. a. 529. a. 530. a. 531. a. 532. a. 533. a. 534. a. 535. a. 536. a. 537. a. 538. a. 539. a. 540. a. 541. a. 542. a. 543. a. 544. a. 545. a. 546. a. 547. a. 548. a. 549. a. 550. a. 551. a. 552. a. 553. a. 554. a. 555. a. 556. a. 557. a. 558. a. 559. a. 560. a. 561. a. 562. a. 563. a. 564. a

